

# ԱՇԽԱՐՀԻ



Աշխարհում միլիոնավոր կամուրջներ կան: Կամուրջը մարդուն կապում է աշխարհի հետ... Մարդիկ անհիշելի ժամանակներից կամուրջներ են կառուցել: Կամուրջը չափազանց կարևոր է եղել հնում, երբ մարդիկ տեղաշարժվել են ոտքով, ձիերով կամ կառքով: Կամուրջը նույնքան կարևոր է նաև հիմա, թեև մարդն արդեն օդով էլ է տեղից տեղ

գնում:

Կամուրջները պատմում են իրենց ժամանակաշրջանի ու մարդու երևակայության թռիչքի մասին: Աշխարհում կան կամուրջներ, որոնք ճարտարապետական գլուխգործոցներ են:

Արի զարմանանք, հիանանք ու աշխար-



Աշխարհի ամենաբարձր և ամենաերկար կամուրջը գտնվում է Ֆրանսիայում: Կամրջի ամենաբարձր կետը հասնում է 341 մետրի: Այն իր բարձրությանը հաղթել է նույնիսկ Էյֆելյան աշտարակին: Կամրջի երկարությունը 2500 մետր է:



Չինաստանում կառուցվել է մի կամուրջ, որն աշխարհի ամենաերկար ծովային կամուրջն է: Նրա երկարությունը 36 կիլոմետր է:

Ամենամեծ բնական կամուրջը Ծիածանի կամուրջն է: Այն գտնվում է Ամերիկայի Յուտա նահանգում: Կամրջի հիմքից մինչև կամարի ամենաբարձր մասը մոտ 90 մետր է, իսկ երկարությունը 84 մետր է: Բնական են կոչվում այն կամուրջները, որոնք ոչ թե մարդիկ են կառուցել, այլ բնությունը:



ԸՆԹԵՐԳԱՆՈՒԹՅԱՆ հ ա մ ր ա պ ե տ ա կ ա ճ





# ԿԱՄՈՒՐՋՆԵՐԸ



Սա աշխարհի ամենաթանկարժեք կամուրջն է: Գտնվում է ճապոնիայում: Այն ավելի քան 13 կիլոմետր երկարություն ունի: Իսկ կառուցելու համար ծախսվել է 8 ու կես միլիարդ դոլար:



Այս կամուրջը Ամերիկայի ամենաերկար կամուրջն է: Այն նաև ամբարտակի դեր է կատարում. «սանձում է» լճի ջրերը:



Կինտայի կոչվող կամարածև այս կամուրջը ճապոնիայում է: Այն շատ հին է, մոտ 400 տարեկան: Այն դիմակայել է բազում փոթորիկների ու երկրաշարժների... Դետաքրքիրն այն է, որ չնայած կամուրջը կառուցվել է փայտից, բայց ոչ մի հատիկ մեխ չի օգտագործվել:



մրցույթը մոտենում է:







Այս հեքիաթային կամուրջը Թաուերյան կամուրջն է: Կառուցված է Անգլիայում, Թեմզա գետի վրա: Այն 11 հազար տոննա է կշռում: Կառուցվել է այն ժամանակ, երբ տեխնիկան զարգացած չէր: Բայց կամուրջն այնքան կատարյալ է կառուցվել, որ մինչև հիմա աշխատում է իր հին մեխանիզմով:



Ջրային այս կամուրջը կառուցված է Գերմանիայում: Երևէ տեսե՞լ ես, որ հսկա նավերն անցնեն կամրջի տակով ու կամրջի վրայով... Այս կամուրջն իրար է կապում Բեռլին և Ռեյն քաղաքների նավահանգիստները:

Ոսկե դարպասներ. գեղեցիկ անվանումով այս կամուրջն ամերիկյան Սան Ֆրանցիսկո քաղաքից է սկիզբ առնում: Ամեն առավոտ հազարավոր ավտոմեքենաներ 4 շարքով անցնում են այս կամրջով: Ծովի աղի ջուրն ու խոնավ օդն անընդհատ քայքայում են կամուրջը: Քառասուն վարպետներ անընդհատ հետևում են կամրջի արտաքին տեսքին և ամրությանը, նորոգում ու ներկում կամուրջը, որ նրա յուրահատուկ գույնը պահպանվի...



ԸՆԹԵՐԳԱՆՈՒՅՅԱՆ ՀԱՆՐԱՅԵՏՈՒԿԱՆ



Ես սիրում եմ իմ երկիրը

# ՀԱՅԿԱԿԱՆ ԿԱՄՈՒՐՋՆԵՐ



Դեռ հին ժամանակներում Հայաստանում նույնպես կառուցվել են հետաքրքիր ու գեղեցիկ կամուրջներ: Դրանցից ոչ բոլորն են պահպանվել մինչև այսօր: Մեր կամուրջները հիմնականում տուֆից ու բազալտից են կառուցվել: Հայկական կամուրջներն արժեքավոր են ոչ թե նրանով, որ ճոխ են ու շքեղ, ինչպես աշխարհի շատ կամուրջներ, այլ նրանով, որ հին են, շատ հին: Իսկ հնությունն արդեն մեծ արժեք է: Եվ պետք է պահել - պահպանել այդպիսի հարստությունը: Տե՛ս մի քանիսի նկարները:



## Քարավազի կամուրջը (Խուղափերին)

Արցախի հին կամուրջներից մեկն է սա: Կառուցված է 13-րդ դարում, Արաքս գետի վրա: Տե՛ս, թե ի՞նչ երկար է այն:




## Լոռի բերդի կամուրջը

Ստեփանավանից ոչ հեռու՝ Չորագետ և Ուռուտ կիրճերի հատման մասում, կամարակապ շատ հին մի կամուրջ կա: Կամրջի ձախ կողմում՝ ժայռի վրա, խաչերի տարբեր քանդակներ կան:



## Ջարվանեսի կամուրջը

Արցախի մյուս գեղեցկուհի կամուրջն էլ սա է: Այն Տուճի վտակի վրա է կառուցված: Տե՛ս, թե ի՞նչ բարակ է այն, բայց ինչքան ամուր է կառուցված, որ մինչև հիմա կանգուն է: 

մրցույթը մոտենում է:

